

CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

SETTORE PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI

Progetto per la creazione del distretto della nautica da diporto in Sardegna, nell'ambito delle iniziative e delle attività della realizzanda infrastruttura di servizi alle imprese denominata P.T.E.

(REP. 602 /2017 – CIG Z77205342E)

Tra le parti:

il **CIPNES – Gallura**, con sede in Olbia Località Cala Saccaia, C.F. 82004630909 e P.iva 0032275002, in persona del Direttore Generale dott. Aldo Carta,

e

la rete di imprese **NAVIGO SARDEGNA NET** con sede in Olbia Fraz. San Pantaleo, Via Iglesias, 1 C.F. e P.iva 02622500904, in persona del legale rappresentante pro tempore, Sig. Renato Azara.

Premesso

- Che alla luce del P.E.F. del **CIPNES** nel programma delle attività promozionali per l'innovazione, l'aggregazione e l'internazionalizzazione delle imprese da svilupparsi nell'ambito della realizzanda P.T.E. Sardinia Enterprise finanziata dalla Regione Sardegna assume, una valenza strategica la valorizzazione del distretto dell'economia nautica;
- Che **NAVIGO SARDEGNA NET**, è una rete di imprese con la quale il **CIPNES** ha concluso uno specifico accordo di partenariato;
- Che **NAVIGO SARDEGNA NET** sin dalla sua costituzione è partner di NA.VI.GO., società consortile capofila dell'Ati che gestisce il Distretto tecnologico per la nautica e la portualità della Toscana, e che insieme portano avanti un progetto strategico di sviluppo del settore nautico sull'asse territoriale Sardegna-Toscana; e ciò attraverso lo scambio di Know-how, la condivisione di risorse, progetti e opportunità di mercato, puntano alla creazione del distretto nautico dell'alto Tirreno.
- Che **NAVIGO SARDEGNA NET** ha presentato al **CIPNES** una proposta di analisi del comparto nautico da diporto dell'isola comprendente anche l'analisi delle imprese insediate in area Consortile e che quest'ultima parte può essere sviluppata mediante un proprio modulo di pianificazione e analisi;
- Che è sorta l'opportunità di sviluppare tale modulo a completamento delle attività che **NAVIGO SARDEGNA NET** sta facendo, nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 – 2020, sul progetto RETIC, Rete Transfrontaliera del sistema di incubazione per nuove imprese TIC, che riguarda i settori della nautica, del turismo e dell'energia.

Tutto ciò premesso

Il **CIPNES – Gallura** affida alla rete di imprese **NAVIGO SARDEGNA NET** la realizzazione dell'analisi delle imprese prevalentemente insediate in area Consortile di Olbia, al fine della costituzione di un distretto della nautica.

Oggetto e Sviluppo dell'incarico

Fornitura di un servizio denominato Navigo District finalizzato a realizzare un quadro conoscitivo della composizione delle imprese che operano nell'ambito della nautica da diporto nel contesto Consortile.

Azioni Previste:

Analisi delle imprese insediate in area Consortile attraverso le attività sotto descritte:

- A. Fornitura di un servizio Navigo District
- B. Fornitura di una scheda di benchmark
- C. Analisi ed Elaborazione dei dati raccolti tramite indagine sul campo

Attività A - servizio Navigo District

Elaborazione e analisi dei dati camerali e affini secondo la metodologia definita per il progetto "osservatorio" sviluppato nell'ambito del progetto Transfrontaliero Innautic.

La metodologia proposta permette la formulazione di un quadro informativo che consenta la definizione di linee guida utili allo sviluppo del territorio a diversi livelli, quali ad esempio, imprenditoria privata, centri di ricerca e istituzioni e la possibilità di dar vita a progetti ed attività. Riteniamo strategico utilizzare lo sviluppo del data base utilizzato da Navigo Toscana perché all'interno di tale strumento le imprese possono essere riconoscibili, oltre che per i riferimenti più istituzionali (cod. ATECO), sulla base di specifici codici di specializzazione che le collocano nei diversi processi produttivi e di servizio della nautica. Inoltre è strategico qualificare la collaborazione tra territori sviluppando in modo autonomo ma sinergico l'aggiornamento delle conoscenze basate sulle stesse tecnologie. Questo data base può mantenere costantemente aggiornati i propri dati grazie al supporto di una innovativa piattaforma ICT, denominata Navigo Digitale.

Le fasi di questa attività sono:

1. Acquisizione dati camerali aggiornati per le imprese operative in area CIPNES e loro elaborazione primaria
2. Acquisizione "altri dati" da altre fonti disponibili (esempio, partecipazione fiere, elenco fornitori/clienti ecc.)
 - a. Normalizzazione dati
 - b. Categorizzazioni di massima
3. Elaborazione e confronto dati (Procedura navigo-digitale)
4. Elaborazione Report 1
 - a. Stesura indice report (analisi e sviluppo requisiti e funzionalità da soddisfare)
 - b. Sviluppo informazioni da riportare
 - c. Elaborazione grafica dei dati
 - d. Power point di presentazione

Attività B - Rilevazione dati sul campo e benchmark

Questa rilevazione consentirà di conoscere in dettaglio le caratteristiche delle imprese e di indagare sulle necessità attuali e future delle aziende ad esempio riguardo i temi delle competenze e degli investimenti in formazione, sulla necessità di innovazione di mercato e di processo, sulla necessità di servizi dedicati al comparto da parte del **CIPNES**.

Un campione rappresentativo di imprese, saranno visitate e intervistate sul campo mentre le restanti imprese verranno coinvolte on line con invio di questionario. Verrà realizzato il data base delle aziende nautiche in area consortile.

- Analisi e sviluppo requisiti e funzionalità da soddisfare (competenze professionali, tecnologie, mercato di riferimento ecc.)
- Stesura griglia di analisi
- Confronto con il **CIPNES** e loro griglia di desiderata
- Stesura scheda
- Interviste sul campo e invio questionario on line

Attività C - Analisi ed Elaborazione dei dati, stesura report

Stesura del report finale che dovrà evidenziare le necessità dichiarate e quelle nascoste dalle imprese e costituire la base utile per impostare le linee di sviluppo e di servizio da attivare all'interno della PTE Nautica del **CIPNES**.

- Analisi e sviluppo requisiti e funzionalità da soddisfare
- Elaborazione Dati
- Stesura report finale

Crono programma attività

Si prevede di portare a compimento l'intero percorso nell'arco di 6 mesi.

<u>Attività</u>	<u>1 m</u>	<u>2 m</u>	<u>3 m</u>	<u>4 m</u>	<u>5 m</u>	<u>6 m</u>
<u>A - servizio Navigo District</u>						
<u>B - Rilevazione dati sul campo e benchmark</u>						
<u>C - Analisi ed Elaborazione dei dati</u>						
<u>Consegna report finale</u>						

Competenze economiche e modalità di pagamento

Per le attività oggetto dell'incarico si definisce una quotazione forfettaria pari a **6.000,00 euro più iva**, da corrispondere 50% alla firma dell'incarico e 50% a consegna del lavoro.

L'attività relativa a questo incarico sarà in capo alla Direzione Generale del Cipnes Gallura.

Olbia, 12 ottobre 2017

Per **NAVIGO SARDEGNA NET**

Renato Azara

Per il **CIPNES Gallura**

Aldo Carta

Navigo Sardegna è la prima rete della nautica nata in Sardegna, è una rete verticale a cui possono aderire le aziende che condividono interessi legati a tutta la filiera della nautica da diporto e del turismo nautico, che condividono obiettivi di consolidamento e sviluppo del comparto.

Nasce come rete contratto nell'agosto 2013 e in giugno 2015 viene trasformata in una rete giuridica. Nasce dall'idea che i sistemi aggregati dal basso abbiano una notevole forza e rispondano alle esigenze di unione e condivisione delle imprese.

Navigo Sardegna svolge la propria attività su due macro ambiti. Uno direttamente a favore delle imprese in rete, sviluppando progetti e servizi a loro favore; l'altro ambito riguarda lo sviluppo e la visibilità del comparto presso i portatori di interesse. Attualmente partecipano alla rete otto imprese.

Principali attività realizzate

Navigo Sardegna è partner di NA.VI.GO la società consortile, capofila del distretto tecnologico della nautica in Toscana.

In collaborazione con NA.VI.GO, **Navigo Sardegna** ha condotto, per Cantiere Savona, una ricerca per capire le all'uso e alla diffusione della propulsione ibrida alimentata dal solare sulle barche. 2015

Navigo Sardegna partecipa al cluster tecnologico della nautica coordinato da Sardegna Ricerche Progetto sulle modifiche da attuare sulle imbarcazioni per far sì che queste possano navigare nelle aree marine protette. 2014-2015-2016.

Navigo Sardegna era presente con proprio stand, alla manifestazione internazionale Yare, (Viareggio) dedicata alle attività di servizi post vendita e di refit. per yacht.e di matching con i comandanti 2014 e 2015

In collaborazione con SYS **Navigo Sardegna** ha organizzato la regata velica ECC appuntamento annuale a favore di circa 500 ingegneri provenienti da tutto il mondo. 2014

Navigo Sardegna ha firmato un accordo di partenariato e collaborazione con il Cipnes, il Consorzio industriale di Olbia. 2017.

Navigo Sardegna ha partecipato e partecipa a tavoli di confronto con vari portatori di interesse su argomenti che riguardano il territorio e lo sviluppo della nautica da diporto e del turismo. Sono state redatte le linee guida di un piano strategico del settore, per sostenere e sollecitare la nascita del distretto della nautica, e consegnate all'assessorato regionale al turismo 2015 2016 2017.

Nell'ambito delle attività di alternanza scolastica Scuola-Lavoro, **Navigo Sardegna** ha tenuto incontri sulla diffusione della cultura d'impresa e del settore nautico. 2016-2017

Navigo Sardegna ha svolto attività di progettazione su bandi europei. Nell'ambito del PO Italia Francia Marittimo 2014-2020., sono state presentati i seguenti progetti. 2016

Yachting Service Network Il progetto intende collegare i principali servizi per sostenere, con un'ottica di competitività globale e intersettoriale (industriale, turistico, tecnologico eccetera), la creazione di un vero e moderno cluster settoriale

REte Transfrontaliera del sistema di incubazione per nuove imprese TIC

Il progetto prevede la creazione di una Rete transfrontaliera denominata "RETIC" tra soggetti specializzati nei servizi di pre-incubazione e incubazione (compresi i servizi di post-incubazione) di nuove imprese nel settore TIC applicato alle filiere di nautica, turismo ed energia

Piano d'azione Operativo per Rivalutazione, Tutela e Salvaguardia della Biodiversità nei porti

L'obiettivo di **PORTS-BIO** è l'elaborazione di un Piano d'azione congiunto per la tutela della biodiversità marina, mediante la definizione di indicazioni di gestione e di un sistema di valutazione dei porti turistici

Il progetto **PORTUNO** intende proporre un comportamento virtuoso ai porti turistici dell'area transfrontaliera, rafforzando la sostenibilità ambientale della loro attività e valorizzando commercialmente, tramite la formazione di una rete, questa loro iniziativa. In particolare si tratta di avviare un processo continuo di miglioramento finalizzato all'efficientamento energetico.

Il progetto **RETIC** è stato approvato e **Navigo Sardegna** lo sta realizzando insieme agli altri partner .2017-2018.