La Nautica in Sardegna

Bilanci e numeri del 2024

Cipnes
Impresa e sviluppo in Gallura

UniOlbia
Consorzio Universitario

Indice

La Nautica in Italia

La filiera nautica in Sardegna

Industria nautica in Sardegna

La Nautica a Olbia

Export Nautica dalla Sardegna

Posti barca in Sardegna

Turismo nautico in Sardegna

Superyacht in Costa Smeralda

Parchi e aree marine in Sardegna

Fonte dei dati

Codici Ateco analisi nautica

La nautica in Italia

Ricavi totali 2022

7,7 miliardi

Addetti

28.660

Contributo Pil Italia

6,1 miliardi

Peso nautica su Pil

3,2%

Ricavi costruzione nuovi yacht

4,4 miliardi

Ricavi costruzione accessori

1,8 miliardi

Ricavi refit e manutenzione yacht

421 milioni

Ricavi costruzione motori

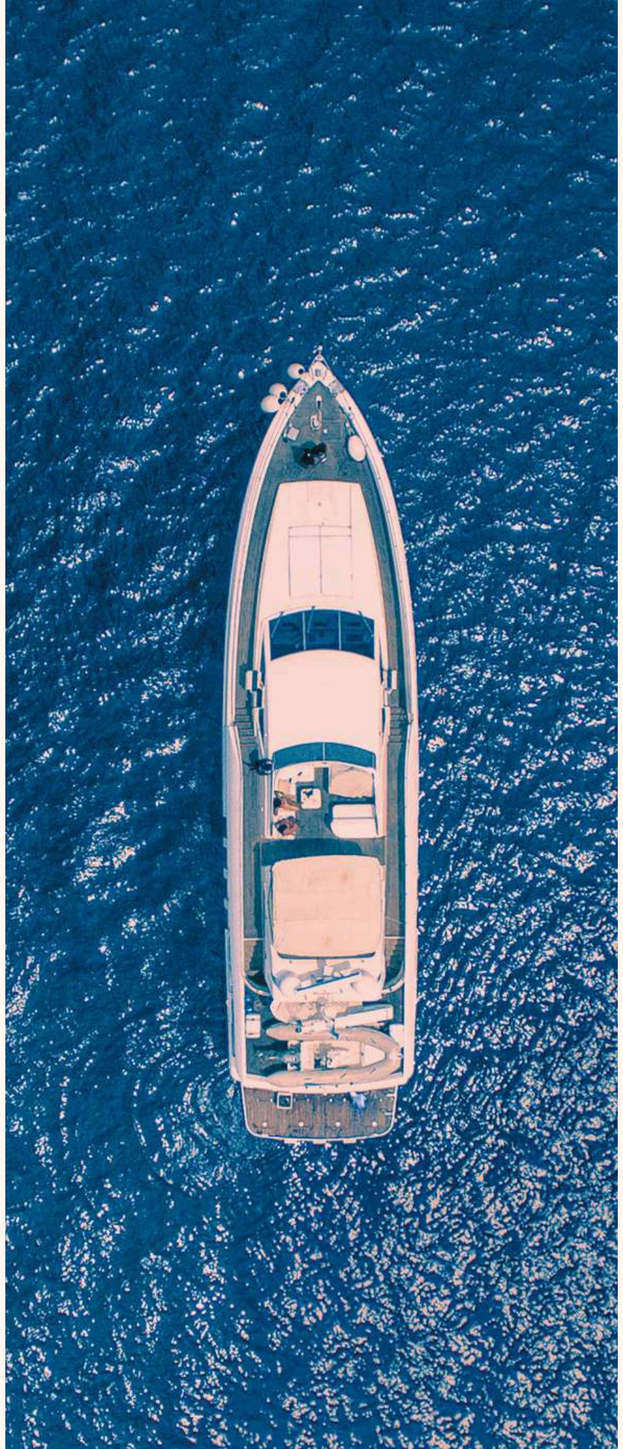
558 milioni

Export yacht 2023

4 miliardi

1. **Yacht più lunghi di 24 metri**
   2 miliardi
2. **Yacht fra 7,5 e 24 metri**
   1,5 miliardi
3. **Panfili lunghi più di 7,5 metri**
   109 milioni
4. **Gommoni sotto i 100 kg**
   98 milioni

Export yacht prodotti in Italia per Paese di destinazione 2023



1. **Stati Uniti**
   773 milioni
2. **Isole Cayman**
   597 milioni
3. **Francia**
   421 milioni
4. **Regno Unito**
   381 milioni
5. **Malta**
   235 milioni

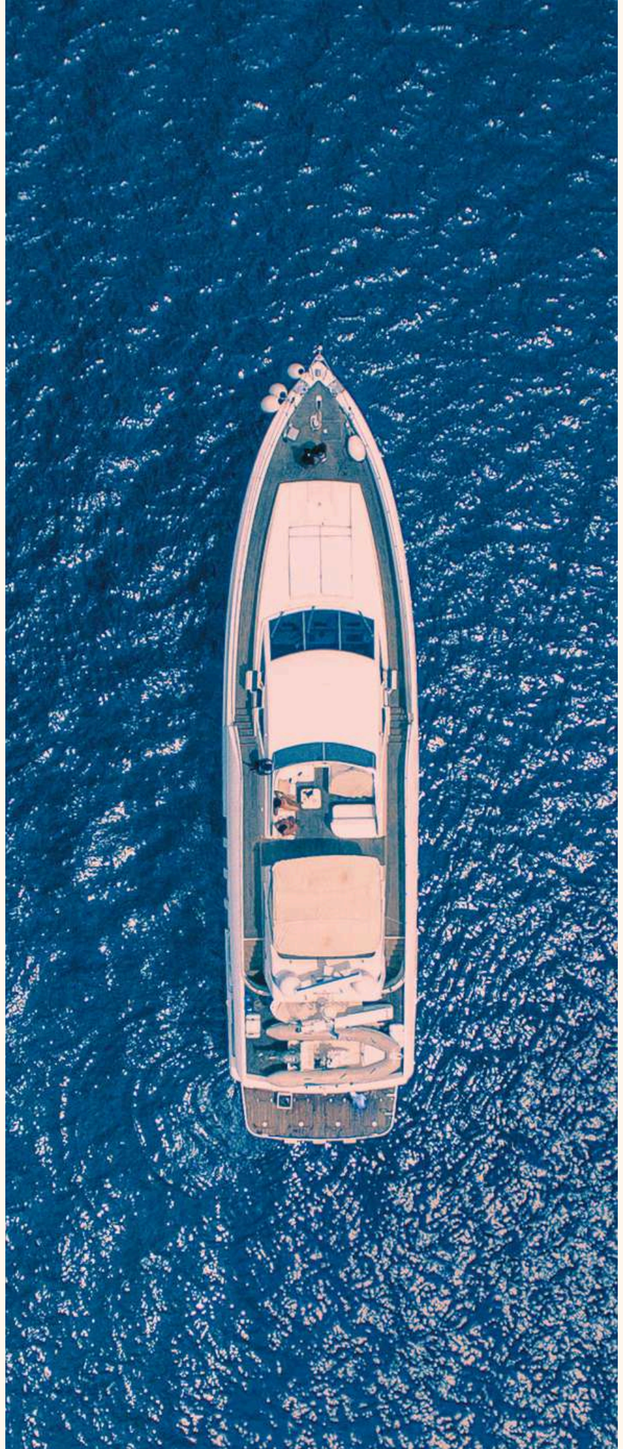
Classifica dei Paesi europei per numero imprese cantieristica 2022

1. Italia (859)
2. Paesi Bassi (782)
3. Regno Unito (515)

Classifica dei Paesi europei per valore dell'export 2022

1. Italia (3,4miliardi)
2. Paesi Bassi (2,9 miliardi)
3. Francia (1,3 miliardi)

Classifica mondiale produttori superyacht 2024



1. **Azimut-Benetti**
   167 superyacht - Italia
2. **Sanlorenzo**
   132 superyacht - Italia
3. **Feadship**
   Paesi Bassi
4. **Lürssen**
   Germania
5. **The Italian Sea Group**
   24 superyacht - Italia

La filiera nautica in Sardegna

Ricavi totali 2022

403 milioni

Addetti diretti

2.250

Totale aziende filiera nautica in Sardegna

1.885

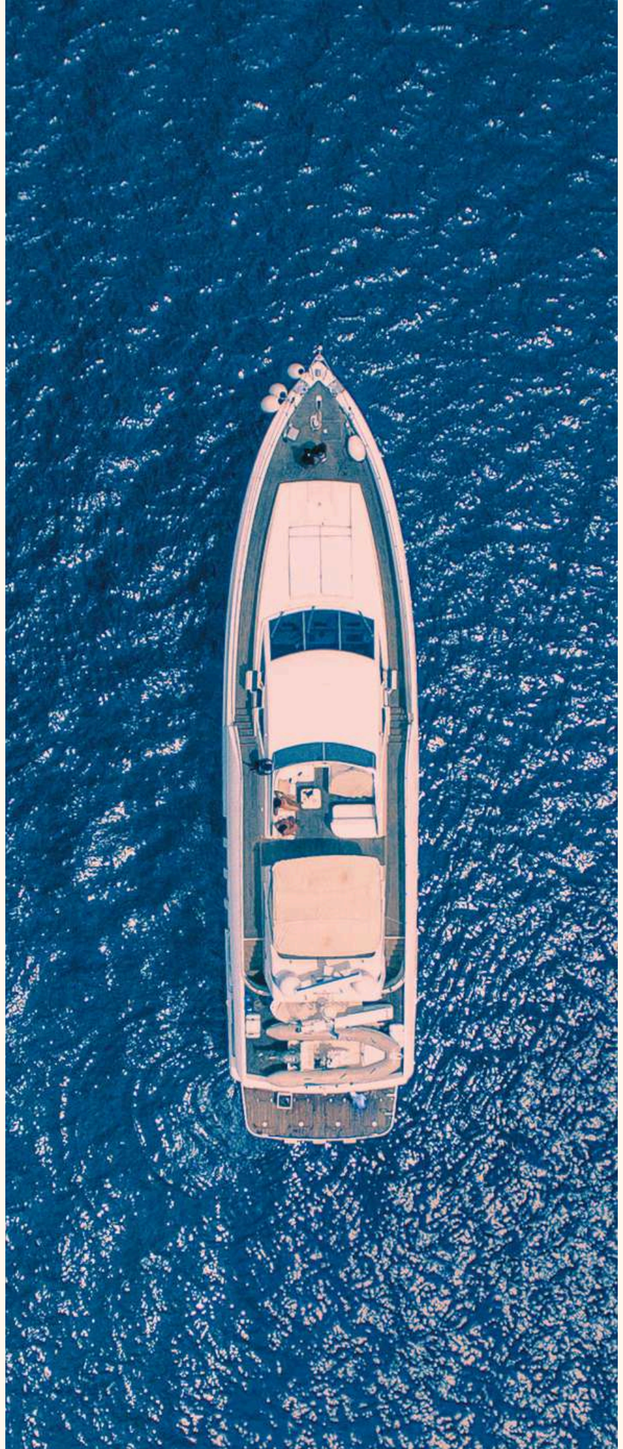
Aziende nautica con bilanci depositati 2022

370 società di capitali*

*20%

percentuale di aziende della nautica con bilanci depositati

La Nautica è la quinta “azienda” della Sardegna per ricavi



Prime 5 aziende per ricavi

1. **Saras**
   14 miliardi
2. **Sarlux**
   2 miliardi
3. **Fiume Santo**
   927 milioni
4. **Fratelli Ibba**
   493 milioni
5. **FILIERA NAUTICA**
   403 milioni

Industria nautica in Sardegna

Aree cantieristica nautica (costruzione refit, rimessaggio) della Sardegna

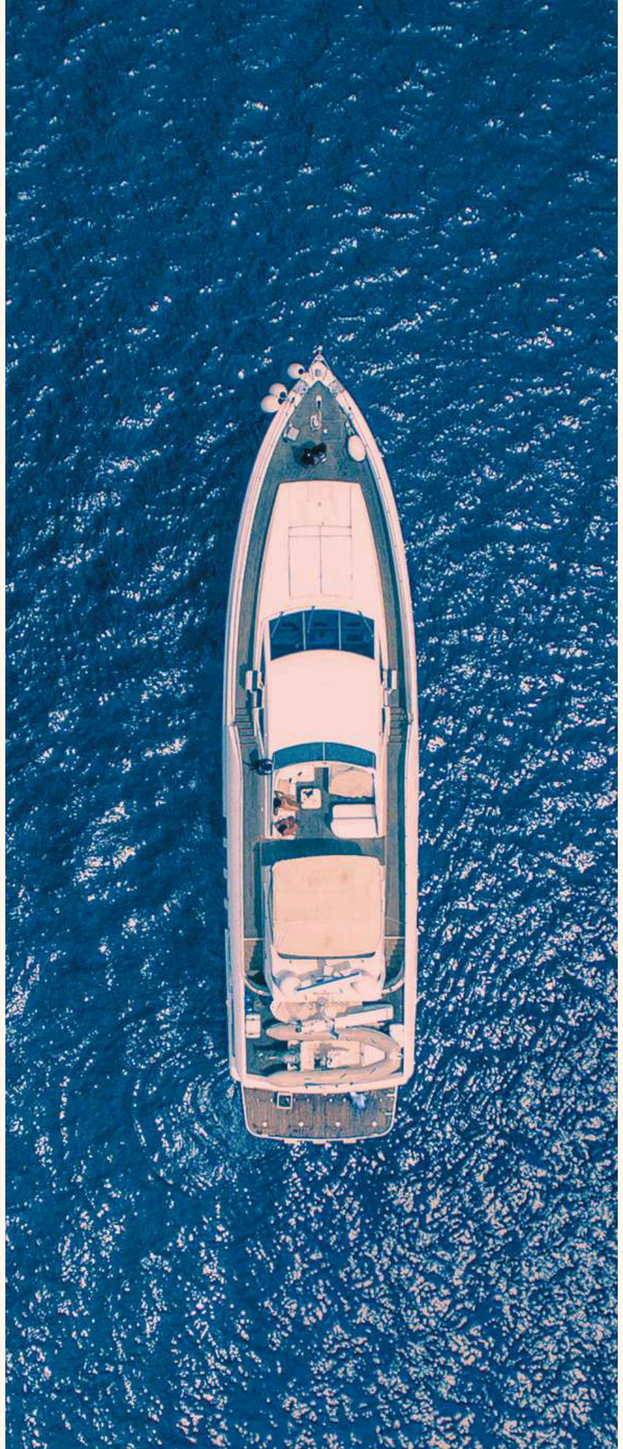
Ricavi 2022
costruzione

55 milioni

Addetti:

243

24 bilanci depositati
su 141 imprese totali



Prime 5 aziende per ricavi

1. **B-Shiver** (**Novamarine**)
   20.939.000
2. **M.Y.I** (**Maori**)
   15.216.000
3. **P&A Group**
   4.385.000
4. **Tender One** (**G-Tender**)
   3.519.000
5. **Cls Design & construction**
   2.426.000

Ferretti e Sanlorenzo

Nell’area industriale di Arbatax sono presenti due grandi produttori italiani di superyacht: Ferretti con un’unità produttiva e Sanlorenzo con una nuova società chiamata Sanlorenzo Arbatax

Bilanci

La società Sanlorenzo Arbatax è stata costituita nel 2022 e non ha dati di bilancio. Ferretti nella relazione annuale non specifica i ricavi per ciascuna unità produttiva. Come Cipnes Gallura abbiamo utilizzato i dati di Atoka/Cerved, in particolare i ricavi per dipendente, e abbiamo stimato che i ricavi di Ferretti ad Arbatax, dove ha 9 dipendenti su quasi 1500 totali, possano essere intorno ai 5 milioni di euro.

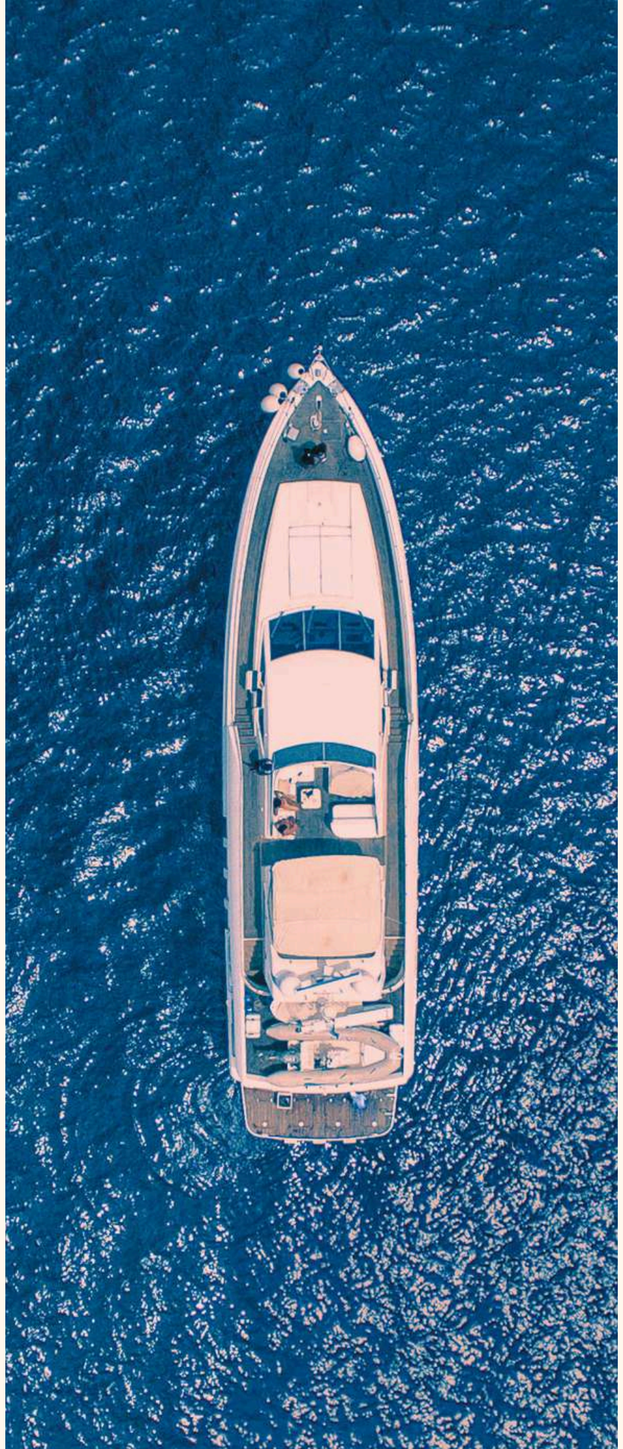
Ricavi 2022
refit,
riparazioni

65,3 milioni

Addetti

437

59 bilanci depositati
su 409 imprese totali



Prime 5 aziende per ricavi

1. **S.N.O Service**
   12.648.000
2. **Teknoship**
   8.959.000
3. **Olbia Boat Services**
   5.080.000
4. **R.T. Marine**
   4.071.000
5. **Sardegna Navigando**
   2.845.000

La nautica a Olbia

Numero di imprese della nautica
attive nel distretto produttivo di Olbia del Cipnes

85

rappresentano il

13,7%

delle 620 imprese attive del distretto del Cipnes
e sono il primo settore economico per numero

Export nautica della Sardegna

Export yacht Sardegna 2023

26,4 milioni

1. **Isole Cayman**
   7,4 milioni
2. **Malta**
   5,9 milioni
3. **Francia**
   5,3 milioni
4. **Emirati Arabi Uniti**
   2,3 milioni
5. **Panama**
   2,1 milioni
6. **Stati Uniti**
   1,8 milioni

Posti barca in Sardegna

28.000

i posti barca della Sardegna nel 2024

Numero di posti barca per Comune della Sardegna nel 2024

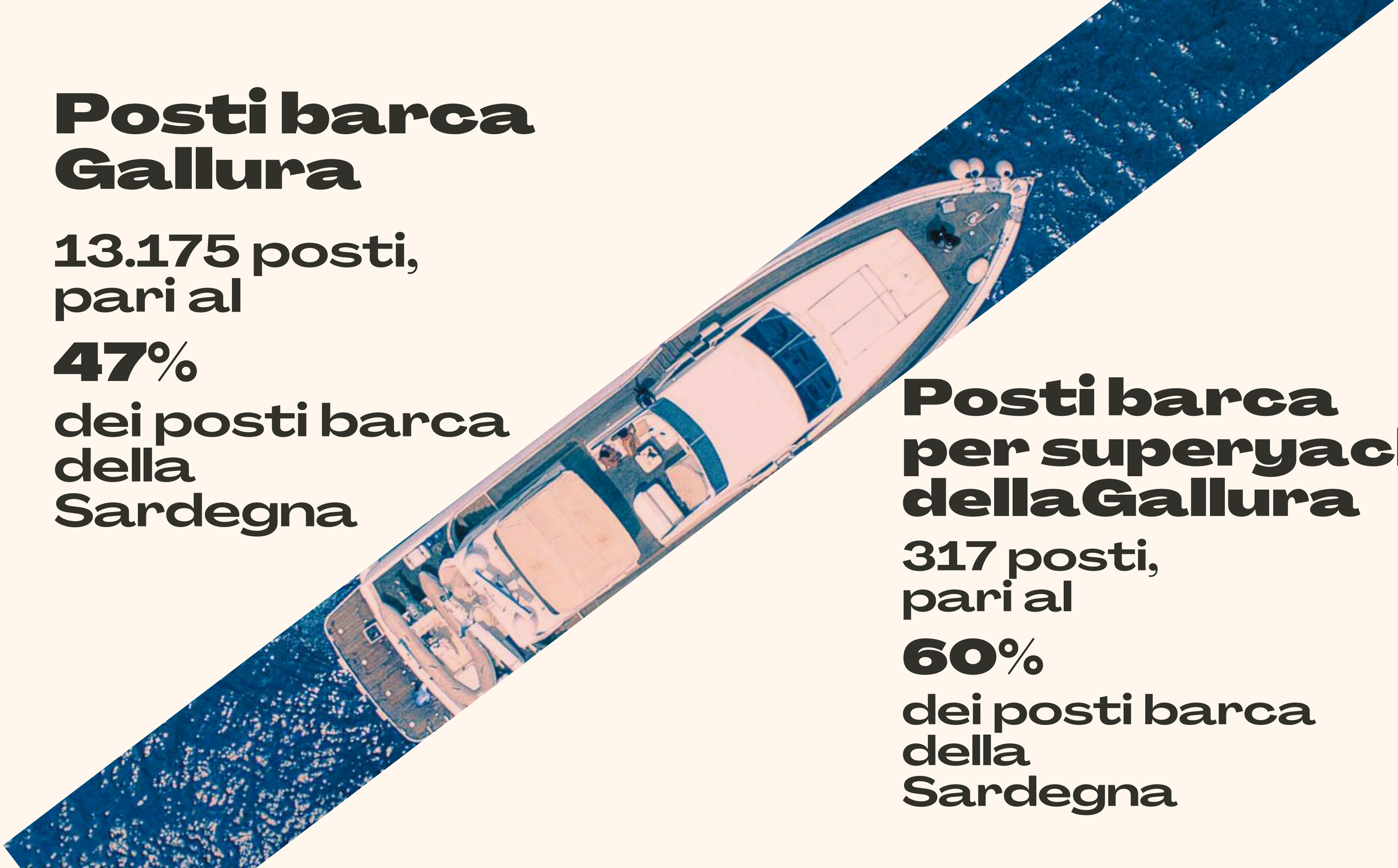
⚓ Olbia	3.900	⚓ Santa Teresa	1.344
⚓ Alghero	2.920	⚓ Golfo Aranci	1.026
⚓ Arzachena	2.658	⚓ Stintino	1.000
⚓ La Maddalena	1.648	⚓ Bosa	910
⚓ Cagliari	1.416	⚓ Villasimius	840

Posti barca Gallura

13.175 posti,
pari al

47%

dei posti barca
della
Sardegna



Posti barca per superyacht della Gallura

317 posti,
pari al

60%

dei posti barca
della
Sardegna

Turismo nautico in Sardegna

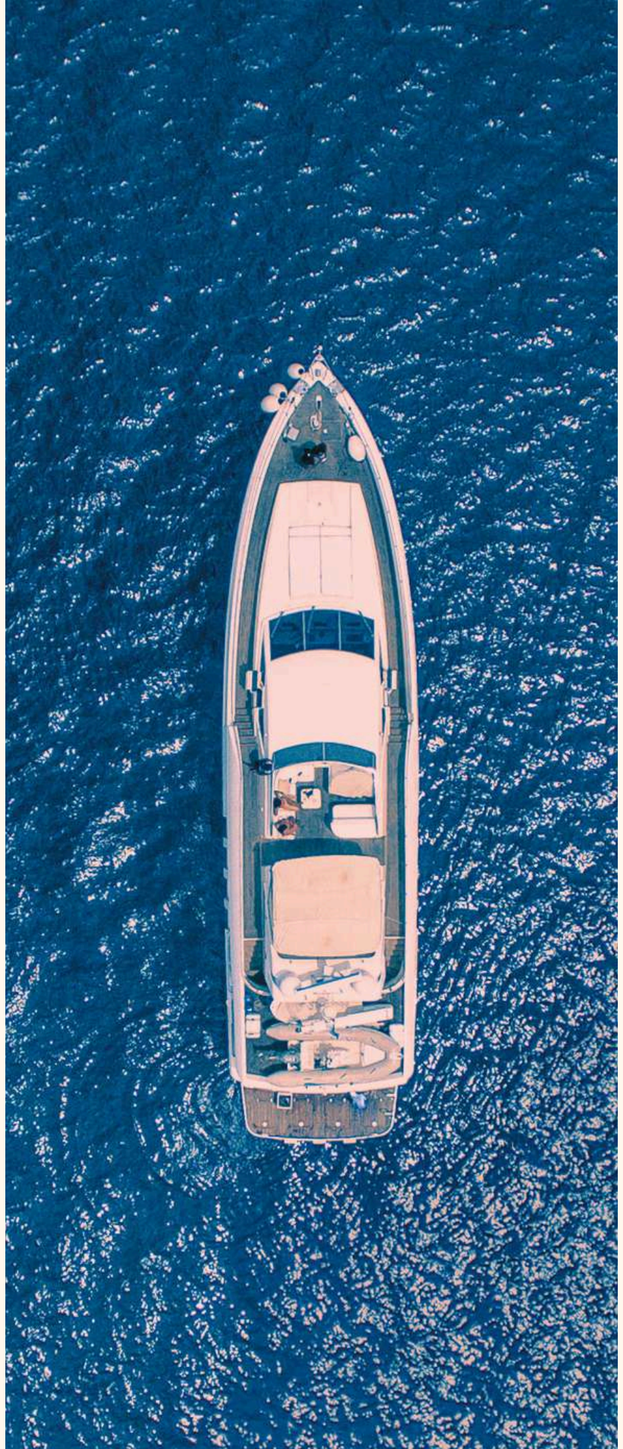
Ricavi 2022
turismo
nautico

172,1 milioni

Addetti:

1.246

221 bilanci depositati
su 1.116 imprese totali



Prime 5 aziende per ricavi

1. **Porto Cervo Marina**
   16.343.000
2. **Marina di Portorotondo**
   10.312.000
3. **North Sardinia Sail**
   9.926.000
4. **Marina di Portisco**
   5.731.000
5. **Seagull**
   5.253.000

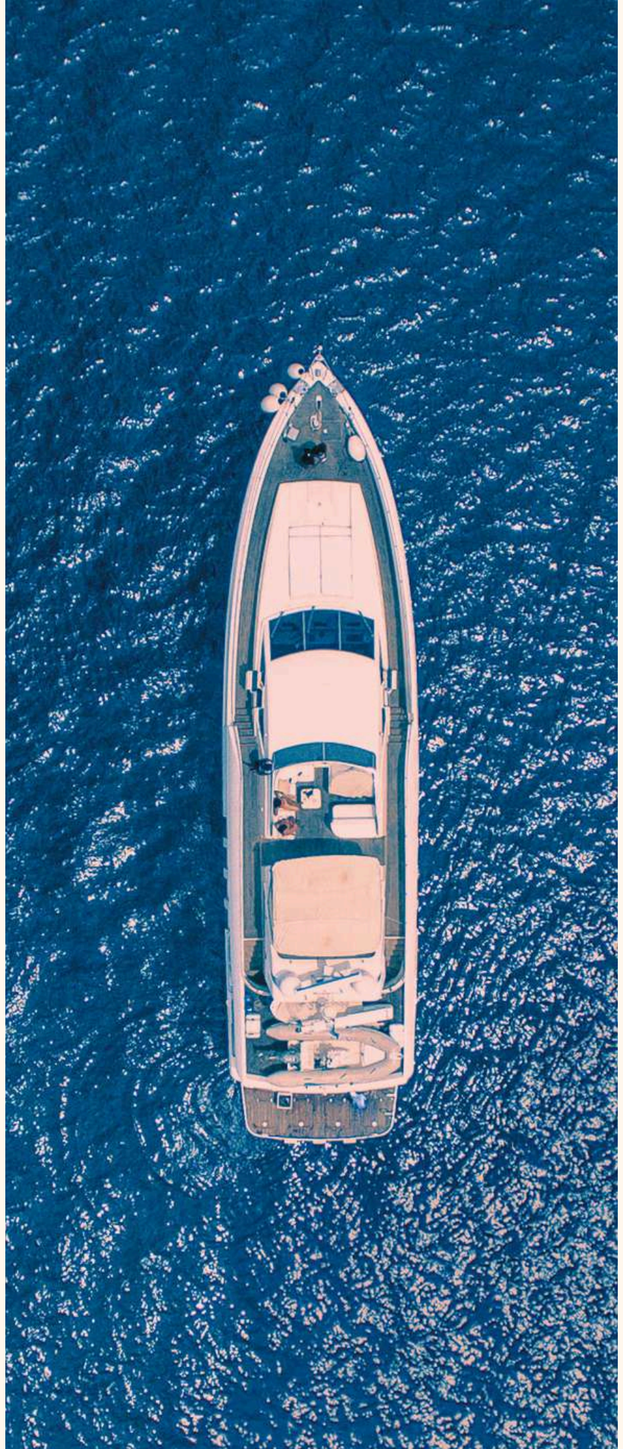
Ricavi 2022
commercio

110,1 milioni

Addetti:

324

66 bilanci depositati
su 219 imprese totali



Prime 5 aziende per ricavi

1. **SNO Yachts International**
   11.425.000
2. **Manitech**
   10.399.000
3. Sea Motors Fresi
   7.692.000
4. **Centro Carrelli**
   7.612.000
5. **Main Gru**
   6.038.000

I superyacht in Costa Smeralda

Presenze superyacht in Costa Smeralda e a Porto Rotondo

16.682
presenze a giugno-luglio-agosto 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023

3.836
presenze giugno-luglio-agosto 2023

+33%
presenze 2023 su 2018

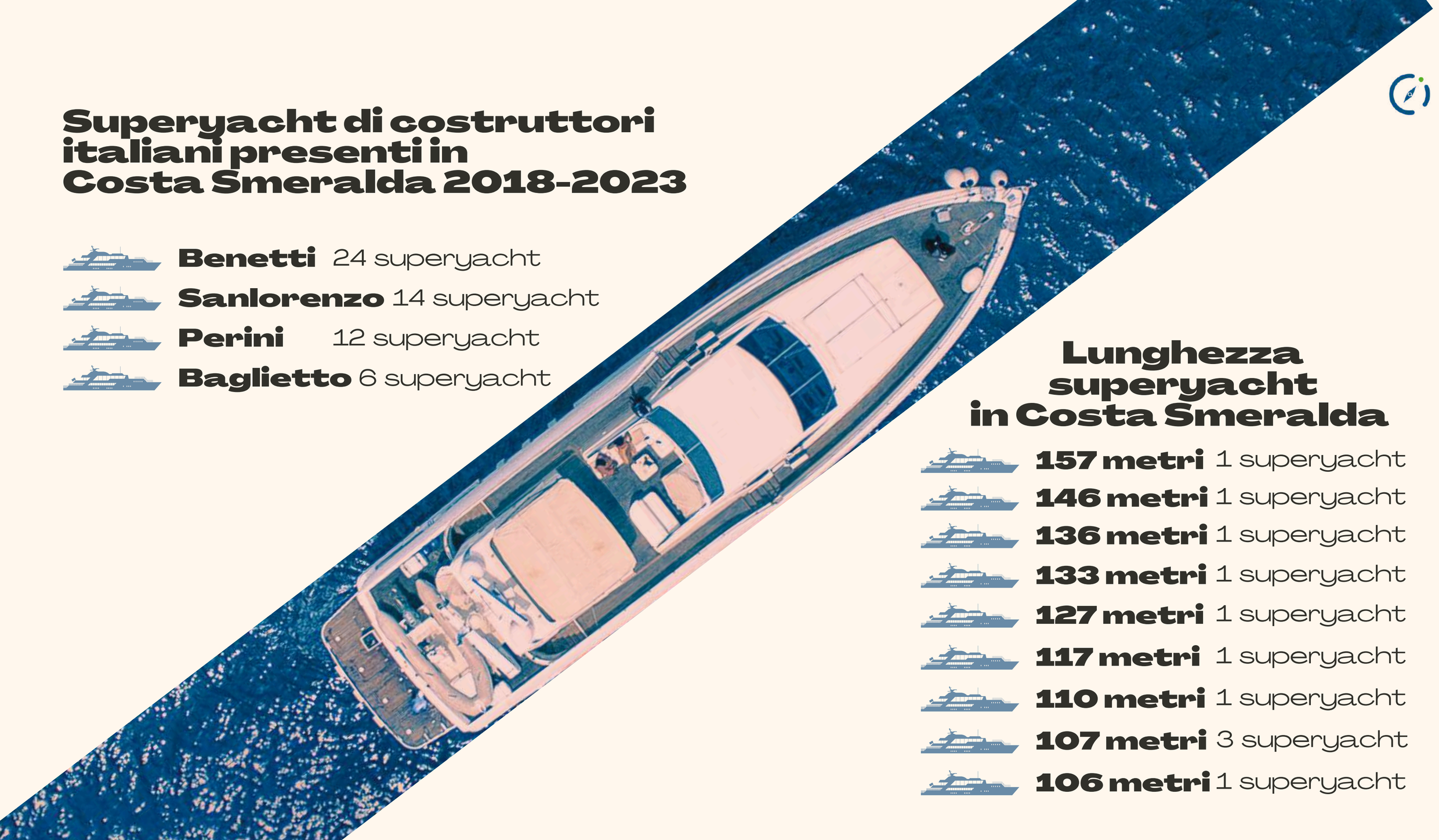
16,4 miliardi
il valore di 318 superyacht noti fra l'estate 2018 e l'estate 2023

Nazionalità proprietari superyacht

1. **Stati Uniti** (64)
2. **Russia** (36)
3. **Regno Unito** (28)
4. **Italia** (27)

Superyacht di costruttori italiani presenti in Costa Smeralda 2018-2023

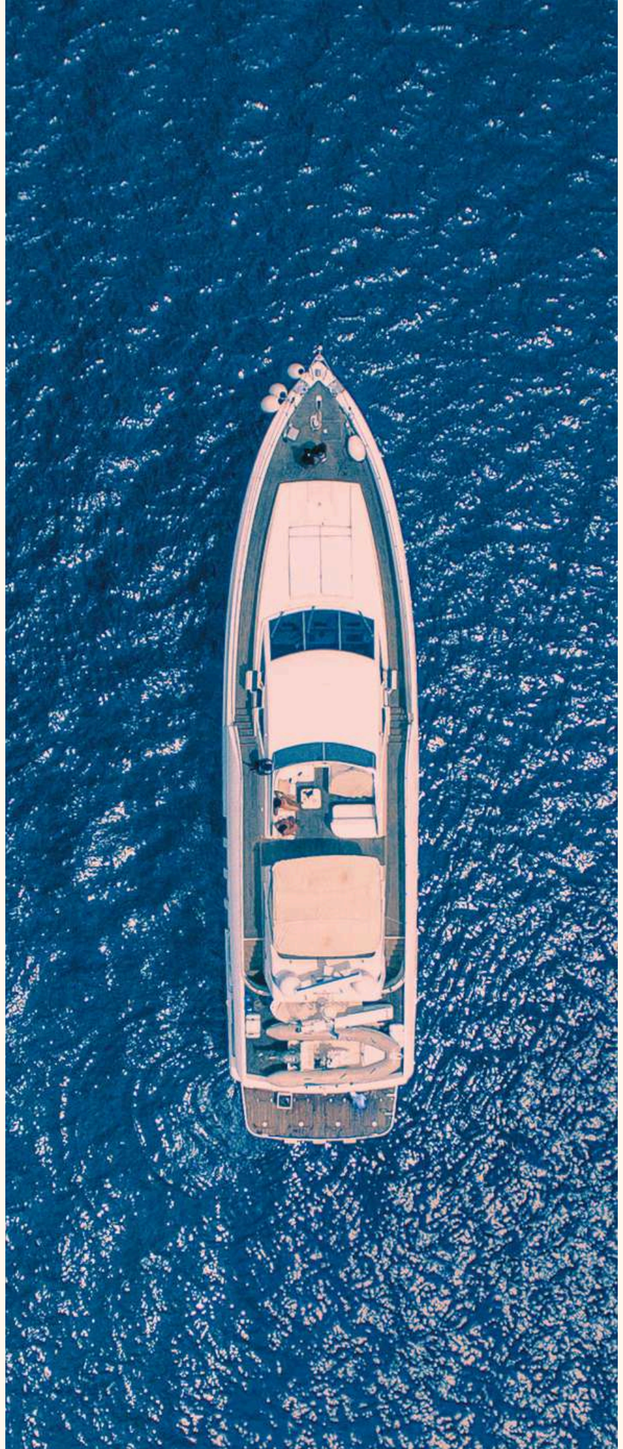
- **Benetti** 24 superyacht
- **Sanlorenzo** 14 superyacht
- **Perini** 12 superyacht
- **Baglietto** 6 superyacht



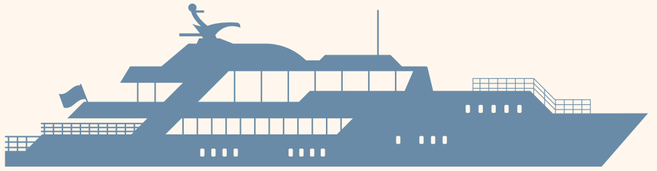
Lunghezza superyacht in Costa Smeralda

- **157 metri** 1 superyacht
- **146 metri** 1 superyacht
- **136 metri** 1 superyacht
- **133 metri** 1 superyacht
- **127 metri** 1 superyacht
- **117 metri** 1 superyacht
- **110 metri** 1 superyacht
- **107 metri** 3 superyacht
- **106 metri** 1 superyacht

Impatto economico sul territorio al giorno dei superyacht

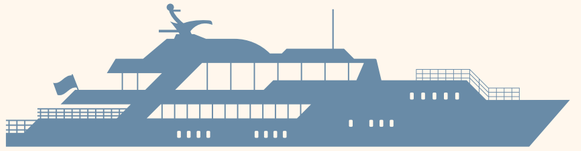


1. Yacht oltre 90 metri



40.302 euro

2. Yacht 75-89 metri



45.154 euro

3. Yacht 51-74 metri

18.843 euro

4. Yacht 36-50 metri

6.397 euro

Simulazione dell’impatto economico dei superyacht in Costa Smeralda

Superyacht: **Flying Dagger**

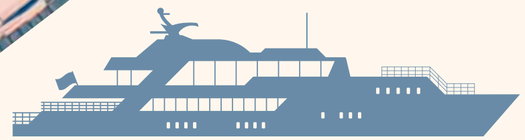
Lunghezza: **50 metri**

Anno presenza: **2023**

Giorni presenza: **46**

Impatto economico al giorno: **6.397 euro**

Impatto economico totale: **294.000 euro**



Superyacht: **Excellence**

Lunghezza: **80 metri**

Anno presenza: **2023**

Giorni presenza: **8**

Impatto economico al giorno: **45.154uro**

Impatto economico totale: **361.000 euro**

Simulazione dell'impatto economico del superyacht Koru (127 metri) di Jeff Bezos (Amazon) in Costa Smeralda nell'estate 2023

Giorni di presenza

3

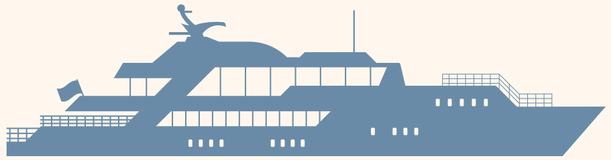
Impatto economico al giorno

40.302 euro

Impatto economico totale sul territorio

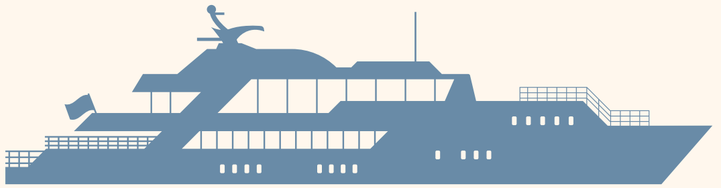
121.000 euro

Impatto economico sul territorio di refit, riparazioni e rimessaggio



Yacht 39-60 metri

2.300.000 euro all’anno
15 occupati dell’equipaggio



Yacht 61-80 metri

3.900.000 euro all’anno
25 occupati dell’equipaggio

Parchi e aree marine protette in Sardegna

Parchi e aree marine protette della Sardegna

Fonte dei dati

- Ricavi della nautica in Italia e Classifica dei Paesi europei, “La nautica in cifre. Analisi del mercato per l’anno 2022", Confindustria Nautica e Fondazione Edison, settembre 2022
- Export 2023, elaborazione Cipnes Gallura su dati “Statistiche relative all’interscambio commerciale italiano nel settore della nautica”, Ministero degli Affari Esteri, marzo 2024
- Classifica mondiale dei produttori di superyach da “Global Order Book 2024” di Boat International, gennaio 2024
- Ricavi della nautica in Sardegna, elaborazione Cipnes Gallura su dati di bilancio presenti nella piattaforma Atoka/Cerved, 2024
- Numero di posti barca in Sardegna al 2024, elaborazione Cipnes Gallura su dati PRRPT della Regione Sardegna, approvato a gennaio 2024
- Presenze superyacht in Costa Smeralda e Porto Rotondo, studio di Cipnes Gallura e UniOlbia su dati Marine Traffic, 2023
- Impatto economico sul territorio della presenza dei superyacht, elaborazione Cipnes Gallura su dati di The European House – Ambrosetti per Genova for Yachting, 2021
- Impatto economico sul territorio del refit e del rimessaggio dei superyacht, dati da I flussi di mobilità nel mercato superyacht: una proposta di studio ed una prima valutazione", di Carlo Marcetti e Francesca, Università di Sassari, 2018

Codici Ateco usati per l’analisi dei bilanci della nautica in Sardegna

Costruzione

30.11.02
Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche (esclusi i sedili per navi)

30.12.00
Costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive

38.31.20
Cantieri di demolizione navali

Refit

33.12.1
Riparazione e manutenzione di macchine di impiego generale (esclusi motori per automobili, veicoli e motocicli)

33.15.0
Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto (esclusi i loro motori)

Turismo

50.10.00
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri

52.22.09
Altre attivita di servizi connessi al trasporto marittimo

52.29.21
Intermediari dei trasporti

77.21.02
Noleggio senza equipaggio

77.34.00
Noleggio di mezzi di trasporto marittimo e fluviale

Commercio

46.69.11
Commercio all'ingrosso di imbarcazioni da diporto

46.69.99
Commercio all'ingrosso di altre macchine e attrezzature per l'industria, il commercio e la navigazione

47.64.20
Commercio al dettaglio di natanti e accessori

Approfondimenti sul sito del Cipnes Gallura

Studio superyacht
in Costa Smeralda

Studio posti barca
della Sardegna

Cipnes Gallura

Ideazione e coordinamento

Guido Piga g.piga@cipnes.it

In redazione

Grazia Fiori

Laura Lambroni